



Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om transport og alder i Danmark

Poulsen, Jonas Nicolai Deckers

Publication date:
2012

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

Citation (APA):
Poulsen, J. N. D. (2012). Transportvaneundersøgelsen: Faktaark om transport og alder i Danmark. (Version: 06-2012-TU0611v1 ed.) DTU Transport. <http://www.dtu.dk/centre/Modelcenter/TU.aspx>

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

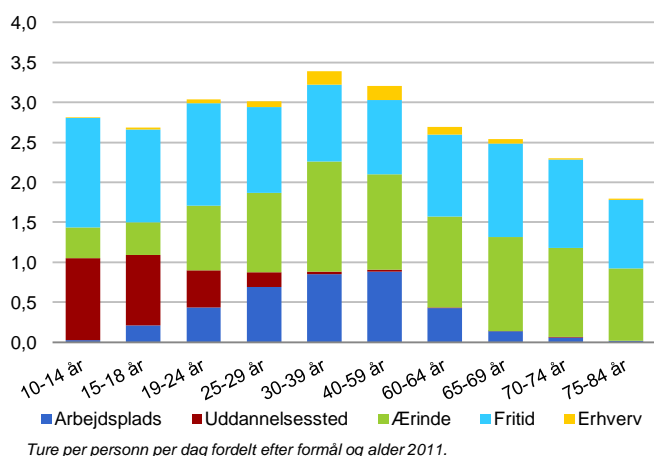


Transport i forhold til alder

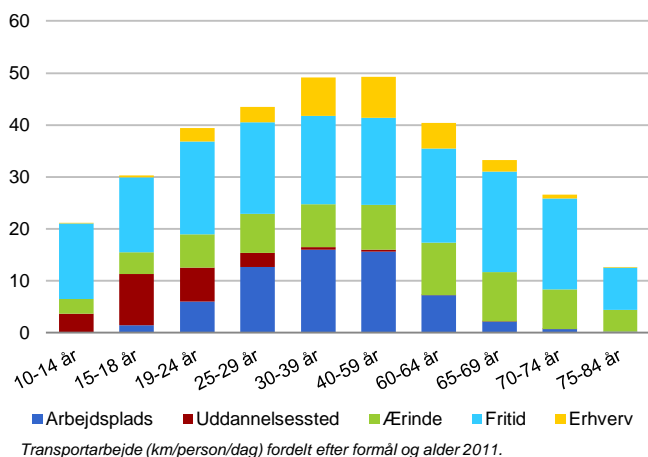
Med alderen ændres livssituationen, og hermed også transportvanerne. Alder er derfor en vigtig faktor at overveje, når man analyserer danskernes transportbrug. Særligt de helt unge og de ældre skiller sig ud, på grund af forhold som manglende kørekort, fysiske faktorer, mindre tilknytning til arbejdsmarkedet etc.

Formålsfordeling

Igennem livet ændres rejseaktiviteterne, og en af måderne at betragte ændringerne på, er via det daglige antal ture samt formålene for disse. I gennemsnit foretager hver dansker tre ture per dag. Antallet af daglige ture ligger forholdsvis stabilt igennem det meste af livet, men falder dog for de ældste aldersgrupper.



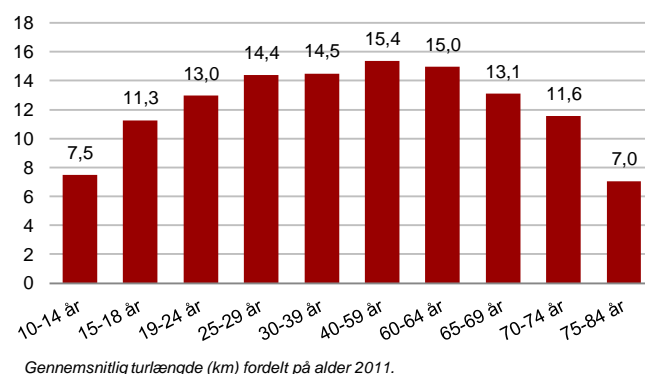
I forhold til turenes formål er særligt andelen af ture til henholdsvis uddannelse og arbejde karakteristisk i forhold til alder. Andelen af uddannelsesture er ganske naturligt størst blandt de unge. Disse ændres gradvist til at være arbejdsture, men fra omkring 60-års alderen falder disse markant.



Målt på transportkilometer ses en klar sammenhæng med alderen, da dette tal stiger op til 30-års alderen og falder efter de 59 år. Både målt på antal ture og på kilometer, stiger mængden af ærindeture frem til omkring de 25 år, hvorefter den er relativt konstant.

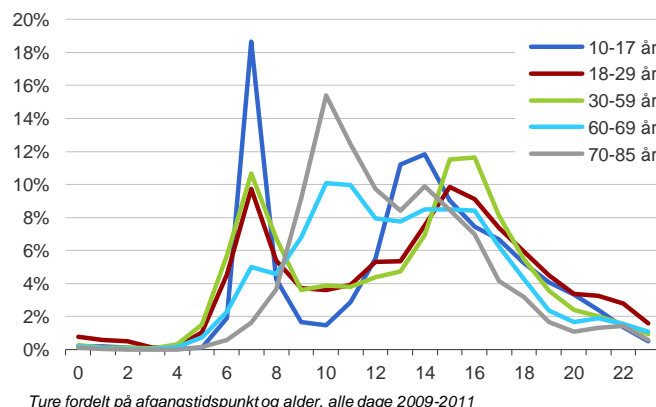
Turlængde

I gennemsnit rejser danskerne mellem 30 og 59 år markant længere hver dag end resten af befolkningen. Hovedårsagerne til denne forskel ligger i turenes længde, samt i antallet af daglige ture.



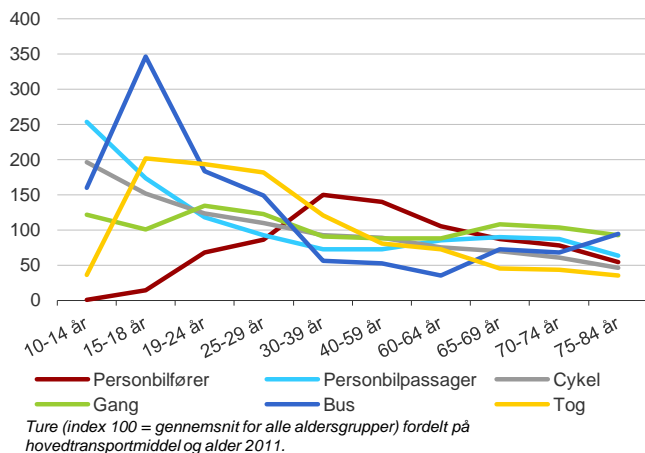
Turfordeling over dagen

Alderen har ikke kun indflydelse på hvor meget vi rejser, men også hvornår på dagen vi rejser. Turene for de unge under 18 år følger et typisk skoleskema, med start kl. 8 og fri tidlig eftermiddag. For danskere mellem 18 og 59 rejser især omkring arbejdsdagens start og slut, mens de ældre aldersgrupper rejser mest om formiddagen.

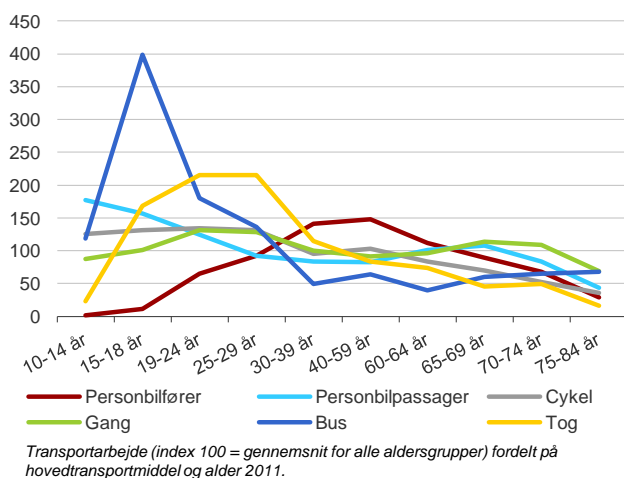


Valg af transportmiddel

Alderen har også indflydelse på hvilket transportmiddel danskerne vælger. Blandt de helt unge foretages særligt mange ture i bus, som passager i bil samt på cykel. Mellemgruppen mellem 30 og 59 år ligger særligt højt på ture i personbil, men tilsvarende lavt i brugen af bus.

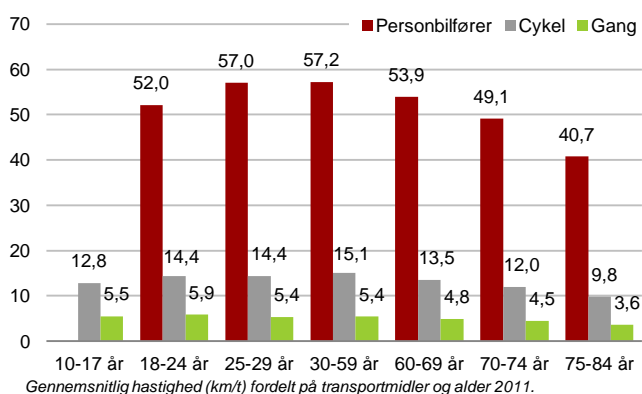


Fra omkring 60-års alderen ses et fald i brugen af personbil og cykel men en stigning i brugen af bus. Billedet er nogenlunde det samme, uanset om der måles på antal ture eller på tilbagelagte kilometer.



Gennemsnitshastighed for bil, cykel og gang

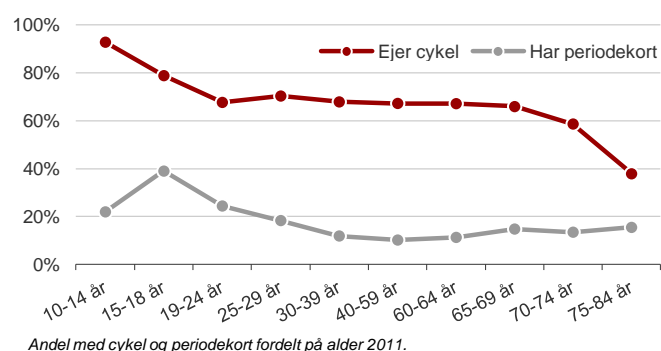
For ture som fører af bil, på cykel og til fods, spiller alderen en rolle, når det kommer til den gennemsnitlige hastighed.



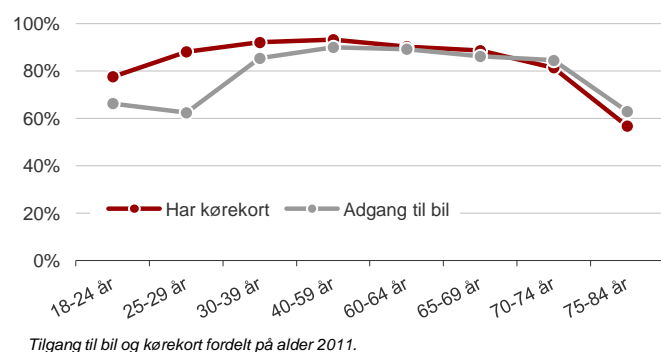
I gennemsnit er det de 18-24 årige der går hurtigst, mens de 30-59 årige har den højeste gennemsnitshastighed både som fører af personbil og på cykel. De ældre går og cykler langsommere end de yngre, ligesom de også har en lavere gennemsnitshastighed i bil. Den lavere gennemsnitshastighed i bil skyldes at turene for de ældre i højere grad er kortere byture, og måske også at ældre kører mere forsigtigt.

Tilgang til transportmidler

På transportmiddelfordelingen kunne det ses, at de unge i særligt høj grad benytter cykel og bus. Det er derfor ikke overraskende, at andelen af danskere med cykel og periodekort er størst i denne aldersgruppe. Andelen af danskere med cykel falder gradvist med alderen, mens andelen med periodekort stiger en smule for de ældste.



I perioden fra 18 og frem til 30-års alderen hvor kørekortet typisk erhverves, stiger andelen af danskere med kørekort, mens den omkring de 60 begynder at falde igen. Omkring de 70 år, hvor kørekortet typisk skal fornyes, ses et kraftigere fald end tidligere. Færrest unge bor i en husstand med adgang til bil, mens adgangen til bil for danskere over 30 følger andelen med kørekort meget tæt.



Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærd. Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på www.tudata.dk eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.